



# HRN Medlemsmøte

## 26. November 2025

***amcar***



**GUNDERSEN**  
MOTORSPORT

**ROMNES**  
ALLE DELER TELLER



**Tectyl**™





# Agenda

1. Innspill til regelverk 2026
2. Markedsføring/rekruttering
3. Sponsorer
4. NY HRN nettside
5. Eventuelt



# Innspill til regelverk 2026

- Grunnlaget for vår klasse er Appendix K og biler med HTP, disse bilene konkurrerer om NM
- I tillegg har vi TWL klassen som følger et tysk regelverk og som konkurrerer om NC
- Hvilke grep kan vi ta for å øke deltakelsen i våre klasser – uten at vi mister vår «historiske profil» dvs. biler som ser tidsmessig korrekt ut?

# Innspill til regelverk 2026 forts.

Tillgang på dekk, og spesielt slicks, til historiske biler er en økende utfordring for de fleste. Vi har fått følgende forslag til en nasjonal regel for HTP biler:

A: I perioder der det var fritt med felgbredder, fra 1/1 1970 (G2) til 31/12 1975 (H1), fjernes kravet til periodisk bevis for at det ble benyttet i perioden på aktuell bilmodell. Periodisk bevis kreves heller ikke for biler fra 1976 og nyere, men felgbredde i Appendix J for perioden må respekteres.

B: Dekk og felg må være innenfor skjerm eller skjermbredde og originalt hjulhus ihht hvordan bilen er HTP godkjent. Dekk skal ha minimumshøyde og dekktype i hht gjeldende Appendix K for valgt dimensjon.

C: Det kan søkes NBF ved Racingseksjonen om avvik fra homologert diameter dersom tillgang på dekk er veldig begrenset. Et eksempel på dette er 13 tommers felg på regndekk til Mini.

*Det var flertall for at HRN styret fremmer dette ovenfor NBF Racingseksjonen. Biler som i dag har ugunstig felgbredde i homologeringen vil også dra nytte av dette. Et eksempel her er Volvo 240. Denne nasjonale tilpasningen kan bidra til et jevnere startfelt.*



# Innspill til regelverk 2026 forts.

Felgbredder, utklipp fra App J 1977, Art 259-60-61

Up to

1,300 cc: 9"

1,600 c c ; 10.5'

2,000 cc: 11.5'

3,000 cc: 13'

5,000 c c : 14'

6,000 cc; 15'

Over 6,000 cc: 16'

Dette gjelder for gr2 og gr 4.

# Innspill til regelverk 2026 forts.

- Regelen om at det går ann å flytte seg opp en volumgruppe (ved færre enn 3 deltakere) gjenninnføres. Andre berørte førere i samme gruppe skal informeres før flytting i høyere volumgruppe. Flytting opp i en høyere gruppe kan ikke skje kun siste NM helgen. Gjelder bare innenfor egen klasse; 8, 9 og 10.
- Prøveløpsvognbok utvides til 2 sesonger, men skjerpet krav til at bilen er periodisk relevant (= utseende og teknikk som tilhører perioden)

*Det var flertall for at HRN styret fremmer dette ovenfor NBF Racingseksjonen. Det er fortsatt tynn deltakelse i enkelt volumgrupper. Da er det positivt å kunne flytte opp i en høyere gruppe. Dog skal dette ikke benyttes kun som et taktisk spill i siste NM runde.*

# Innspill til regelverk 2026 forts.

- Hvordan kan vi rekruttere nye og yngre førere til klassen? Noen av oss har kjørt racerbil i en mannsalder og vi trenger nye førere
- Utfordringen er at de som er 30-40 år i dag ikke har noe sterkt forhold til biler fra 60- og 70-tallet
- Kan vi skape noe i tillegg til Appendix K og HTP?
- Vi har i dag TWL klassen som åpner opp for biler til og med 2000 (2005 for S2000 biler).  
Kan vi lage en «TWL Nordic» klasse med et norsk regelverk som gir rom for flere biler?

# Innspill til regelverk 2026 forts.

Norgescup i «TWL Nordic» (kun arbeidstittel)

- Dekker tidsperioden fra 1972 til 2000 (2005)? Fokus på biler som har vært benyttet i mesterskap (BTCC, DTM etc) og ulike merkes Cup'er samt gruppe 2 og 4, og gruppe A og N ?
- Ikke krav til HTP, men krav til periodisk utseende og teknologi? (utseende som homologert, men kan ha avvikende detaljer på bremses, hjuloppheng, gir etc?). Vi ønsker å beholde en «historisk» profil!
- Foreslår at en arbeidsgruppe jobber med dette fram mot 2027 og presenterer et oversiktlig norsk regelverk våren 2026.
- Effekten av dette kan bli at klasse 8 og 9 biler benytter prøveløpsbok i påvente av HTP mens klasse 10 biler kan kjøre i «TWL Nordic» i påvente av HTP.

*Det var flertall for at HRN styret fremmer dette ovenfor NBF Racingseksjonen.*

*Forslag til arbeidsgruppe er Aiman Timraz, Tor Magne Tjemsland, Hans Peter Havdal og en representant fra NBF. Aiman følger opp mot NBF.*



# Markedsføring og rekruttering

- Kan vi samle våre juniorer Isabell, Emil og Storm til en felles helg? Skape litt blest rundt dette?
- Kan vi markedsføre oss mot Danmark og Sverige? Vi kontakter førerforeningene!
- Kan vi sponse halv startavgift i Sokndal? Ja!
- Kan vi ha fører og bilprofiler på nettsiden? Ja!
- Kan vi få på plass en velkomstpakke for nye HRN medlemmer i desember? Ja!



# Våre sponsorer!

Orstad Rør blir med som ny sponsor i 2026!  
Samarbeider med Gundersen og Stillaspartner!

**amcar**



**GUNDERSEN**  
MOTORSPORT

**ROMNES**  
ALLE DELER TELLER



**Tectyl**™



# Ny HRN nettside



## Historisk Racing Norge

HRN er en forening som fremmer historisk bilsport. Vi deltar ikke på bare løp, men også i sosiale sammenkomster på spennende og hyggelige lokasjoner med eksperter og legender som foredragsholdere.

[Mer om Historisk Racing Norge](#)



Vi gleder oss til 2026!

**amcar**



**GUNDERSEN**  
MOTORSPORT

**ROMNES**  
ALLE DELER TELLER



**Tectyl**™



# Terminliste 2026

- 8-10 mai Våler
- 23-24 mai Sokndal
- 12-14 juni Rudskogen
- 7-9 august Rudskogen, Asfalt Classic
- 11-13 september Våler

